


Index:			Hafen Lüneburg GmbH	 Hafen Lüneburg GmbH
I			Bedienungsanweisung LzH „Auf der Hude“ in Bahnkm 0,255 BUES 2000 – LzH/F - QS	
F01	V01			
				Stand: 20.04.2022
				Gültig ab: 25.04.2022

Bedienungsanweisung für die

Lichtzeichenanlage mit Halbschranken der Gemeindestraße „Auf der Hude“ in Bahnkm 0,255 BUES 2000 - LzH/F-QS innerhalb der Anschlussbahn Goseburgbahn der Hafen Lüneburg GmbH

Allgemein:

Die Anlage wird nur von Rangierfahrten befahren und ist aus beiden Fahrtrichtungen mit einer automatischen Einschaltung „Automatik. ET“ ausgestattet, die sich jeweils vor der Anlage befindet.

In der Grundstellung sind die Straßensignale und die Quittungssignale aus und die Schranken befinden sich im geöffneten Zustand.

Bei eingeschalteter Anlage zeigen die Straßensignale erst ein gelbes danach ein rotes Dauerlicht, die Schranken sind geschlossen und das Quittungssignal signalisiert die Einschaltung.

Rangierfahrten aus Richtung Lüneburg DB AG/Zuführungsgleis:

Es ist langsam an die Anlage heranzufahren und auf der Einschalterschleife FS 3.0,2 anzuhalten. Durch die Befahrung der Einschalterschleife, erfolgt die automatische Einschaltung, die mit dem Schild „Automatik ET“ gekennzeichnet ist. Die ordnungsgemäße Einschaltung der Anlage überwacht der Triebfahrzeugführer an dem an der Anlage vorhandenen Quittungssignal QS 1.0,2.

Die Ausschaltung erfolgt mit dem Freifahren der Achsschalterschleife FS 13.0,2.

Rangierfahrten in Richtung Lüneburg DB AG/Zuführungsgleis:

Es ist langsam an die Anlage heranzufahren und auf der Einschalterschleife FS 13.0,2 anzuhalten. Durch die Befahrung der Einschalterschleife, erfolgt die automatische Einschaltung, die mit dem Schild „Automatik ET“ gekennzeichnet ist. Die ordnungsgemäße Einschaltung der Anlage überwacht der Triebfahrzeugführer an dem an der Anlage vorhandenen Quittungssignal QS 2.0,2.

Die Ausschaltung erfolgt über das Freifahren der Achsschalterschleife FS 3.0,2.

Besonderheiten:

Die Anlage hat keine Grundstellerzeit, das heißt, dass sie nach der Einschaltung in Betrieb bleibt.

Sie kann nur durch die Betätigung der HAT-Taste ausgeschaltet werden. Die HAT darf nur betätigt werden, wenn der Bahnübergang frei ist und die jeweilige Ausschalterschleife frei gefahren wurde.

Wird nach 240 Sekunden die Anlage nicht ordnungsgemäß über die Ausschalterschleife ausgeschaltet, erlöscht das Quittungssignal.

Die Anlage besitzt nur eine HET/HAT Schaltung aus Fahrtrichtung Lüneburg DB AG in Höhe des Schalthauses.

Störungen:

Bei Nichteinschaltung der Anlage muss der Triebfahrzeugführer die Anlage mit der HET-Schaltung, die sich am Schalthaus befindet, einschalten. Bei der Einschaltung über die HET bleiben die Quittungssignale dunkel und der Triebfahrzeugführer überwacht gemäß FV-NE die Einschaltung der Anlage.

Sollte die Anlage sich auch nicht über die HET-Schaltung einschalten, ist gemäß FV-NE zu verfahren.

Jede vom Zugpersonal festgestellte Störung ist dem Zentralfahrdienstleiter der SInON in Celle Nord zu melden, der die weiteren Maßnahmen einleitet.

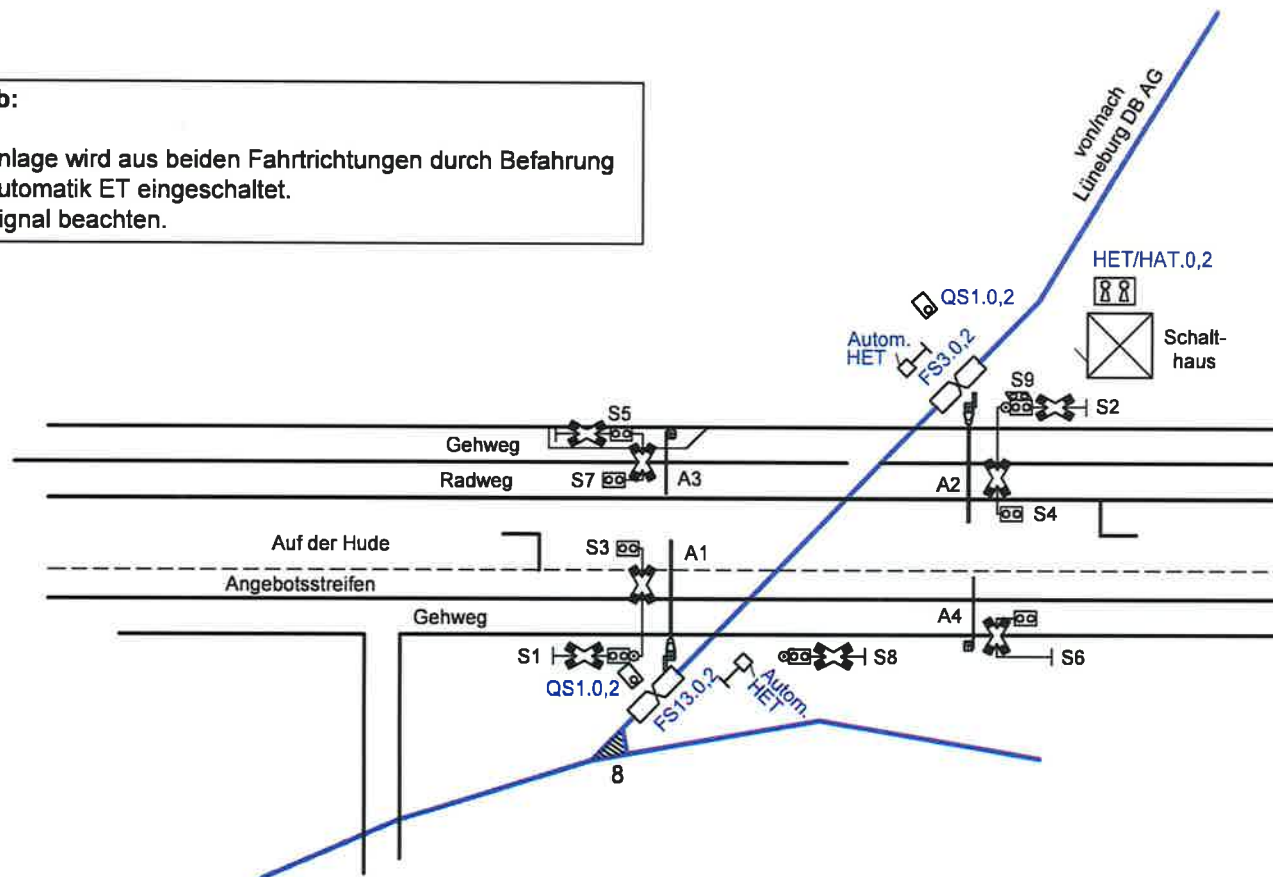
Sonstiges:

Die gültige Betriebs- und Bedienungsanweisung Industriegebiet Lüne Heide-Goseburg der Hafen Lüneburg GmbH wird neu herausgegeben. Bis zum Erscheinen der Neuausgabe ist ein entsprechender Hinweis auf diese Anweisung anzubringen.

Diese Anweisung tritt mit Wirkung vom **26. April 2022** in Kraft.

Lrf/Rb:

Die Anlage wird aus beiden Fahrtrichtungen durch Befahrung der Automatik ET eingeschaltet.
QS-Signal beachten.

**LZA mit HS****Auf der Hude****km 0,255**

innerhalb der Anschlussbahn

Hafenbahn Lüneburg GmbH

Industriebahn West "Goseburgbahn"



Hafen Lüneburg GmbH

01.07.17