

## Nutzungsgebühren Infrastruktur + Servicedienstleistungen

## 1.0 - Industriebahn Ost - Hafenbahn

(Fakturierung an die Eisenbahnunternehmen) alle Entgelte z.zgl.gesetzlicher Mehrwertsteuer

Code	Beschreibung	Entgelt [ netto € ]	Einheit	Anmerkungen
1.1	Einweisung auf die Anlage und Lotsendienste; Monteur	84,71	h	Mindestabrechnungszeit 3 h An- und Abfahrt sind zu vergüten Zuschlag: Feiertag + 100 % Zuschlag: Sonntag + 30 % Zuschlag: Überstunden + 30 % innerhalb der Woche außerhalb 6-14 Uhr Zuschlag: Überstunden + 60 % Sonntags außerhalb 6-14 Uhr Zuschlag: Nachtzuschlag + 60 % in der Zeit von 22-6 Uhr
1.2	Fahrkostenpauschale	1,25	je Km	An- und Abfahrt sind zu vergüten
1.3	Nutzungsentgelt	25,70	Wagen ( 4 Achsen )	für jeweils 48 h; darüber hinaus 1/24 des Nutzungsentgeltes für jede weitere Nutzungsstunde
1.4	Reinigungsaufwendungen bei der Verladung von Rohholz	27,87	Wagen ( 4 Achsen )	
1.5	Stornierungskosten bis 10 Tage vor geplanten Nutzungsbeginn	10 % der erwarteten Entgelte	pauschal	mindestens 50,00 € ohne Reinigungsaufwendungen bei Verladung von Rohholz
1.6	Stornierungskosten bis 3 Tage vor geplanten Nutzungsbeginn	20 % der erwarteten Entgelte	pauschal	mindestens 50,00 € ohne Reinigungsaufwendungen bei Verladung von Rohholz
1.7	Stornierungskosten bis 1 Tag vor geplanten Nutzungsbeginn	25 % der erwarteten Entgelte	pauschal	mindestens 50,00 € ohne Reinigungsaufwendungen bei Verladung von Rohholz
1.8	Stornierungskosten ab 1 Tag vor geplanten Nutzungsbeginn	50 % der erwarteten Entgelte	pauschal	mindestens 50,00 € ohne Reinigungsaufwendungen bei Verladung von Rohholz
1.9	Abstellung von Zügen in der Vorstaugruppe Gleis 1 + 2; Ganzzüge sind am Bü Otto-Brenner-Straße und Zufahrt "Impreglion" zu teilen	1,29	h	mindestens jedoch 50,00 € je Nutzung als Zuschlag; z.B. 48 h * 1,12 €/h + 50,00 € = 103,76 € z.zgl. einmalig Nutzungsentgelt (1.2) sofern kein Umschlag in der Verladestelle "Hafen Lüneburg" erfolgt.

Umschlagsdienstleistungen auf gesonderte Anfrage